

MOPAR®

Vehicle Remote Start System

Système de démarrage à distance de voiture

Owner's Manual

Guide de l’utilisateur

1024272
Rev. A
1/04
K6859219

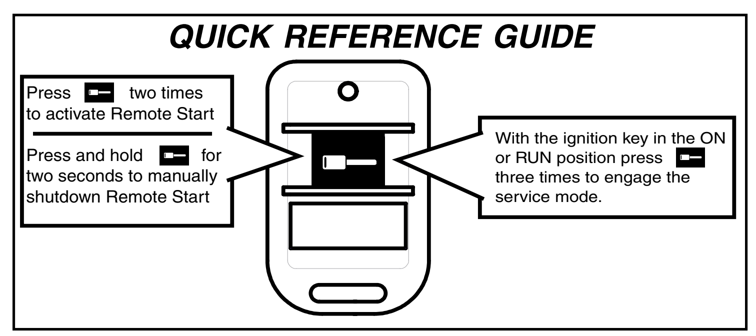
Contents

Warning:
To prevent accidental activation of your remote start system, it is recommended that the service mode be activated prior to servicing your vehicle. For instructions on activating the service mode, refer to page 4 in this manual.

Warning:
Do not remote start vehicle in an enclosed environment (i.e. closed garage). Prolonged operation of a motor vehicle in an enclosed environment can cause a harmful buildup of Carbon Monoxide. Carbon Monoxide is harmful to your health. Exposure to high levels of carbon monoxide can cause headaches, dizziness or in extreme cases unconsciousness and/or death.

Using the Remote Control Start Function

Your vehicle may be equipped with an Anti-Theft system. If so, your Mopar Remote Control Start system interfaces with this system, fully maintaining the level of security provided by the Anti-theft system.



Starting Your Vehicle:

Prior to activating the remote car start feature it is recommended that the doors be locked with the remote control or door lock trim switch. The remote control start function is activated by pressing the button two times within 3 seconds on the Mopar remote control transmitter. The system will check the vehicle to ensure that it is safe to start, and if all safety parameters are correct, the engine will start within 5 seconds (diesel engines vehicle take 30 seconds, to allow the glowplugs sufficient time in all conditions to heat up) Press and hold the button again to turn off the vehicle.

If your vehicle stalls or does not start...

If the vehicle stalls or does not start, the system will pause 5 seconds, then try 3 more times to start the vehicle (a total of four attempts). The system pauses 5 seconds between each start attempt. If the vehicle does not start after the fourth attempt, the system will abort the start process.

Remote Start Safety Features:

For safety and security reasons, the system will shut down the engine during remote start operation if any of the following occur:

- The brake pedal is pressed before the vehicle ignition key is turned on
- The engine reaches 3 times its normal idle speed

As a safety precaution, the vehicle will shut off if left unattended for 10 minutes.

As a safety precaution, the vehicle will only remote start 8 consecutive times (if activated), unless the ignition key is used to run the vehicle. The system will signify that the 8 start limit has been met, by flashing the lights and sounding the horn 8 times. If this occurs, simply start the vehicle with the key to reset.

* "Press" refers to pushing a transmitter button for approximately one second.

Entering the Vehicle While it is Running via Remote Start:

1. Unlock the vehicle doors using the remote control or key.
2. Enter the vehicle. Do not press the brake pedal.
3. Insert the key into the ignition and turn to the ON position.
4. Press the brake pedal. The remote starter disengages and the vehicle will operate normally.

Pre-Heating or Pre-Cooling the Interior of the Vehicle:

Before exiting the vehicle, set the temperature controls to the desired setting and operation. After the system starts the vehicle, the heater or air-conditioning will activate and heat or cool the interior to your setting.

Service Mode:

In service mode, the remote start function is temporarily disabled to prevent the system from unexpectedly starting the engine while being serviced.

To engage the service mode, turn the ignition key to the ON or RUN position and press and release the button on the Mopar remote control transmitter three (3) times. The system will pause for one second and the honk the horn three (3) times indicating that the system is in Service mode. When attempting to activate the remote start system while in service mode, the horn will honk three (3) times and will not start.

To disengage the service mode, turn the ignition key to the ON or RUN position and press and release the button on the Mopar remote control transmitter three (3) times. The system will pause for one second and the honk the horn one (1) time indicating that the system has exited service mode.

Important Note: When taking your vehicle in for service, it recommended that you inform the service personnel that your vehicle is equipped with a remote control start system.

Changing the Remote Control Battery; Mopar part # 05140773AA (2 required):
The two 3-volt lithium batteries (CR-1220) supplied in your remote control should last approximately one year, depending on usage. When the batteries begins to weaken, you will notice a decrease in range (the distance from your vehicle that your remote transmitter will operate). Follow the instructions below to change the remote transmitter battery.

1. With a small flathead screwdriver, carefully pry the two halves of the remote transmitter apart.
2. Gently pry the transmitter circuit board out of the case.
3. Slide the black battery holder out of the bottom of the circuit board. Do not lose the black battery holder.
4. Remove the old batteries and replace with new ones. Observe the (+) and (-) signs when removing the old batteries.
5. Gently snap the circuit board back into the transmitter case.
6. Carefully snap the case halves back together, then test the remote control.
   It is not necessary to re-program the remote control after changing the battery.







Warranty

When installed on a DaimlerChrysler Corporation Vehicle that is within the New Vehicle Limited Warranty period, Mopar Accessories are covered by either the 3-year / 36,000-mile New Vehicle Limited Warranty, or the 12-month / 12,000-mile Mopar Basic Limited Warranty, whichever is more favorable to you. This warranty is backed by thousands of DaimlerChrysler Motors Corporation dealerships throughout the country. See your dealer for full details and a copy of the limited warranties.



Système de démarrage à distance de voiture

Guide de l'utilisateur

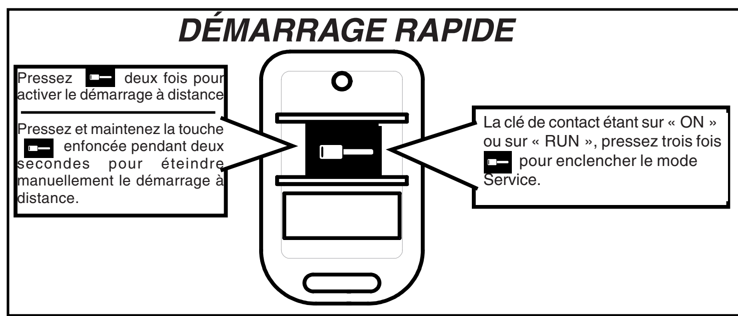
Table des matières

Attention :
Afin d'éviter l'activation accidentelle de votre système de démarrage à distance, il est recommandé d'activer le mode Service avant d'effectuer toute réparation. Pour enclencher le mode Service, se reporter à la page 10 de ce guide.

Attention :
Ne pas faire démarrer à distance un véhicule dans un espace clos (c.-à-d. un garage fermé). Le fonctionnement prolongé d'un véhicule à moteur dans un espace clos peut provoquer une augmentation nocive du monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone nuit gravement à la santé. Une exposition à des hauts niveaux de monoxyde de carbone peut entraîner des maux de tête, des vertiges ou, dans des cas extrêmes, une perte de connaissance et/ou la mort.

Utiliser la fonction de démarrage à distance

Votre véhicule est peut-être équipé d'un antivol. Si tel est le cas, votre système de démarrage à distance Mopar communique avec l'antivol de manière à conserver le niveau de sécurité fourni par ce dernier.



Faire démarrer votre véhicule :

Avant d'activer l'option de démarrage à distance, il est recommandé de verrouiller les portières au moyen de la télécommande ou du verrou de portière. La fonction de démarrage à distance est activée en pressant la touche deux fois dans les 3 secondes sur l'émetteur à distance Mopar. Le système inspecte le véhicule pour s'assurer qu'il peut démarrer sans danger, et si tous les paramètres de sécurité sont réunis, le moteur démarre dans les 5 secondes (les véhicules à moteur diesel prennent 30 secondes, de façon à permettre aux bougies de préchauffage de chauffer dans toutes les conditions). Pressez et maintenez à nouveau enfoncée la touche pour couper le contact du véhicule.

Si votre véhicule cale ou ne démarre pas...

Si le véhicule cale ou ne démarre pas, le système s'arrête 5 secondes, puis essaie trois fois de plus de faire démarrer le véhicule (pour un total de quatre tentatives). Le système s'arrête 5 secondes entre chaque tentative de démarrage. Si le véhicule ne démarre pas à la quatrième tentative, le système abandonne le processus de démarrage.

Dispositif de sécurité du démarrage à distance :

Pour des raisons de sécurité, le système éteint le moteur lors du démarrage à distance dans les cas suivants :

- On appuie sur la pédale de frein avant de mettre le contact.
- Le moteur tourne 3 fois plus vite qu'il ne devrait au ralenti.

Par précaution, le contact du véhicule est coupé si on laisse celui-ci sans surveillance pendant 10 minutes.

Par précaution, le véhicule ne démarrera à distance que 8 fois de suite (si l'option est activée), à moins que l'on utilise la clé de contact pour faire marcher le véhicule. Lorsque la limite de 8 fois est atteinte, les phares clignotent 8 fois et le klaxon retentit 8 fois. Lorsque cela se produit, il suffit de faire démarrer le véhicule avec la clé pour réinitialiser le dispositif.

*«Presser» signifie appuyer sur une touche de l'émetteur pendant une seconde environ.

Monter dans le véhicule alors que le moteur tourne au moyen du démarrage à distance :

1. Déverrouillez les portières du véhicule au moyen du démarrage à distance ou de la clé.
2. Montez dans le véhicule. N'appuyez pas sur la pédale de frein.
3. Mettez la clé sur le contact et tournez-la jusqu'à la position « ON ».
4. Appuyez sur la pédale de frein. Le démarreur à distance est dégagé et le véhicule peut fonctionner normalement.

Préchauffer ou prérefroidir l'habitacle :

Avant de sortir du véhicule, réglez les paramètres de température et de fonctionnement souhaités. Une fois que le système a fait démarrer le véhicule, le chauffage ou la climatisation se met en marche et chauffe ou refroidit l'habitacle selon le réglage choisi.

Mode service :

En mode Service, la fonction de démarrage à distance est momentanément désactivée pour éviter que le système ne fasse démarrer le moteur de manière intempestive lorsque celui-ci est en réparation.

Pour enclencher le mode Service, mettez la clé de contact sur « ON » ou sur « RUN » et pressez trois (3) fois la touche de l'émetteur à distance Mopar. Le système s'arrête une seconde et le klaxon retentit trois (3) fois pour indiquer que le système est en mode Service. Si l'on tente d'activer le système de démarrage à distance en mode Service, le klaxon retentit trois (3) fois et le système ne démarre pas.

Pour désactiver le mode Service, mettez la clé de contact en position « ON » ou « RUN » et pressez la touche de l'émetteur à distance Mopar trois (3) fois. Le système s'arrête une seconde et le klaxon retentit une (1) fois pour indiquer que le système n'est plus en mode Service.

Remarque importante : lorsque vous amenez votre véhicule au garage, il est recommandé d'informer le personnel du service de réparation que votre véhicule est équipé d'un démarreur à distance.

<u>Changer la pile de la télécommande ; nº de pièce Mopar 05140773AA (2 requises) :</u>

les deux piles au lithium de 3 volts (CR-1220) livrées avec votre télécommande devraient durer environ un an, selon la fréquence d'utilisation. Lorsque les piles commenceront à faiblir, vous noterez une diminution de la portée, ou de la distance à laquelle fonctionne votre émetteur à distance par rapport à votre véhicule. Suivez les instructions ci-dessous pour changer les piles de l'émetteur à distance.

1. Ouvrez avec précaution la télécommande en deux en faisant levier à l'aide d'un petit tournevis à tête plate.
2. Retirez doucement la plaquette de circuit de l'émetteur de son logement en faisant levier.
3. Retirez le compartiment des piles noir situé au-dessous de la plaquette de circuit en le faisant coulisser. Ne perdez pas le compartiment des piles noir.
4. Retirez les piles usagées et remplacez-les par des neuves. Respectez les signes de polarité (+) et (-) en retirant les piles usagées.
5. Replacez doucement la plaquette de circuit dans le boîtier de l'émetteur.
6. Refermez les deux parties du boîtier avec précaution, puis testez la télécommande**.**

   Il n'est pas nécessaire de reprogrammer la télécommande après avoir changé les piles.







Garantie

Lorsqu'ils sont installés sur un véhicule de la DaimlerChrysler Corporation couvert par la garantie limitée du nouveau véhicule, les accessoires Mopar sont couverts, soit par la garantie limitée du nouveau véhicule de 3 ans / 36 000 miles (57 936 km), soit par la garantie limitée de base de Mopar de 12 mois / 12 000 miles (19 312 km), la garantie la plus avantageuse pour vous prévalant. Cette garantie est couverte par des milliers de concessionnaires de la DaimlerChrysler Motors Corporation à travers le pays. Consultez votre concessionnaire pour connaître tous les détails et obtenir une copie des garanties limitées.